

FUEL SAVING



LubeLine's FS MSP is a MID-SAPS SAE 5W30 synthetic based lubricant using advanced additive technologies engineered for use in the modern engines, including those filled with (EGR) Exhaust Gas Recirculation devices. It uses the latest advances in MID-SAPS (sulphated ash, phosphorus and sulphur) additives technology. FS MSP is recommended for the latest gasoline and diesel engines, including turbocharged variants, DPF, catalytic converters, etc.

لوبي لاين أف أس إم إس بي هو زيت متوسط العناصر المضافة صناعي الأساس مُهندس بصورة خاصة للاستخدام في محركات السيارات الحديثة و التي يدخل فيها تقنيات السيطرة على الغازات المنبعثة. هذا الزيت يحتوي على باقة منتقاة من الإضافات (بعضها مخفضة) ويوصى باستخدامه في محركات البنزين و الديزل التي تحتوي على الشاحن التوربيني و تلك التي تحتوي على أجزاء تحسين الانبعاثات السامة

ENGINEERED FOR:

According to Lubeline's opinion, this product meets the requirements of
MB 229.51 - Porsche C30 - MB 229.31
BMW LongLife-04 - Chrysler MS-11B6 - Dexos-2
AND OTHER SELECTED VEHICLES



Property:

SAE GRADE
Density @ 15.6°C
Kin. Viscosity @ 40°C, cSt.
Kin. Viscosity @ 100°C, cSt.
Viscosity Index
Viscosity CCS @ -30°C,max
Flash Point (Closed)
Pour Point
Total Base Number
Sulphated Ash

Unit

KG/M3
MM2/S
MM2/S
cP
°C
°C
mgKOH/g
%Wt

Test method

SAE J3000
ASTM D4052
ASTM D7042
ASTM D7042
ASTM D2270
ASTM D2270
ASTM D92
ASTM D7346
ASTM D2896
ASTM D874

Typical value

5W-30
850
67.23
11.75
172
6600
201
-41
6.5
0.8

LUBELINE FS MSP

SYNTHETIC TECHNOLOGY ENGINE OIL

VISCOSITY GRADE
QUALITY CLASS
PACKING
PRODUCT CODE

SAE 5W-30
API SN ACEA C3/C2
5 / 25 / 200 / 1000 L
4107